

Številka: 06033/2025

Datum: 18. 12. 2025

Zapisnik 32. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal v sredo, 17. decembra 2025 med 10.00 in 12.00 uro v sejni sobi št. 106/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, 1000 Ljubljana).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Gašper Rudl, Franc Selič, Branko Cipot, Miran Krušič, Dean Žunič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Ostali prisotni: pod 1. točko: Jože Cuderman (Tahografi Cuderman d.o.o.), Grega Cuderman (Tahografi Cuderman d.o.o.); Simona Osterman, (Mozaik podjetnih OZS); Anton Dolinšek (predsednik odbora gradbenih prevozov), Andreja Čokl (javna pooblastila OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Vgradnja tahografov v vozila katerih NDM presega 2,5 t (ponudba podjetja Tahografi Cuderman d.o.o. Kranj)
2. Pregled in potrditev zapisnika sestanka UO Sekcije za promet (z dne, 20. 11. 2025)
3. Poročila o aktivnostih Sekcije za promet
4. Predlogi in pobude

Add1.

Jože in Grega Cuderman sta predstavila dejavnost podjetja Tahografi Cuderman d.o.o. Kranj in opozorila na novosti Mobilnostnega paketa 1. V podjetju so pripravili posebno akcijo za vgradnjo tahografov v vozila nad 2,5 tone katera ne vsebuje samo vgradnje, ampak celovito ponudbo, ki vključuje tudi izobraževanje, saj se zavedajo, da vozniki kombijev niso zavezani k obveznemu usposabljanju (koda 95), zato bo na to temo ogromno vprašanj. Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 163/2025:«UO Sekcije za promet je seznanjen s ponudbo podjetja Tahografi Cuderman d.o.o. Kranj. Pogodbeno sodelovanje med podjetjem in OZS se uredi preko kartice Mozaik Podjetnih.»

Add2.

Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 164/2025:« »Potrdi se zapisnik UO Sekcije za promet z dne, 20. 11. 2025.»

Add3.

Peter Pišek, predsednik Sekcije za promet je podal poročilo o aktivnostih sekcije na področju reševanja aktualne problematike cestnih prevozov. Trenutno se rešuje najbolj pereča problematika in sicer pogoji za pridobitev potrdila A1. Nikakor ne pristaja, da bi kršitve, za katere

je lahko odgovoren tudi voznik, imele vpliv na pridobitev potrdila A1. Trenutno se bo predlog sprememb Zakona o čezmejnem opravljanju storitev obravnaval v okviru strokovnega odbora ESS. Prvi sestanek bo še pred prazniki. Glede zahtev prevoznikov je bila rešena zahteva po dvigu dnevnic, kaj pa bodo prinesle spremembe za pohitritev postopkov pridobitve delovnih dovoljenj se bo rezultat pokazal v začetku prihodnjega leta, ko bodo zaživele določene spremembe upravnih postopkov. Opozoril je, da postaja slovenski prevoznik vse manj konkurenčen.

Sekretarka sekcije je podala informacijo, da bo v januarju ponovno vzpostavljeno delo v okviru delovne skupine za odvoz pokvarjenih in poškodovanih vozil z AC/HC – za vozila katerih NDM ne presega 3,5 t. Tokratni sklic sestanka je na zahtevo sekcije prevzel DARS.

Po krajši razpravi sta bila soglasno sprejeta naslednja sklepa:

Sklep št. 165/2025:« Strokovna služba sekcije pripravi razlago k primerjalnim podatkom Slovenije s tujino glede obremenitve dobička in stroškov dela.»

Sklep št. 166/2025:«Strokovna služba sekcije pridobi podatke o številu ustanovljenih prevoznih podjetij s tujim kapitalom.»

Add4.

Peter Mirt je opozoril na monopolni položaj le dveh avtobusnih prevoznikov, ki opravljata javni prevoz potnikov. Sekcija za promet je v preteklosti MZI že večkrat podala pobudo za neposredno vključitev malih prevoznikov v sistem javnega potniškega prometa. Žal predlogom in pobudam pristojni niso sledili, niti niso podali nobenega odgovora. Na žalost je danes prišlo do situacije, na katero smo že večkrat opozarjali in pred katero smo svarili. Gospodarsko javno službo trenutno izvajata le dva največja prevoznika (z izjemo prekmurskega območja), medtem ko mali prevozniki, ki so bili doslej vključeni v sistem izvajanja gospodarske javne službe, že prejemajo odpovedi pogodb s strani koncesionarjev. Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 167/2025:«Glede problematike monopolnega položaja avtobusnih prevoznikov pri izvajanju javnega linijskega potniškega prometa Sekcija za promet zaprosi za sestanek ministra MOPE. Na sestanku naj bodo prisotni tudi predstavniki DUJPP. Za uro pred dogovorjenim terminom sestanka se skliče Odbor avtobusnih prevoznikov. O navedeni problematiki se za ločen sestanek zaprosi tudi Agencijo za varstvo konkurenčnosti.»

Predsednik sekcije je podal informacijo, da Zavod RS za zaposlovanje vabi k sodelovanju na vseslovenskem kariernem sejmu »Kam in kako – izberi poklic«, ki bo potekal 16. januarja 2026, med 9. in 18. uro na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani. Gre za karierni dogodek, namenjen predvsem spoznavanju poklicev, kompetenc, izobraževalnih poti in zaposlitvenih priložnosti. Kot poslovni parter zavoda bo v dogodek vključena tudi OZS, zato je vse prisotne vlijudno povabil, da tudi aktivnemu sodelovanju. Po krajši razpravi sta bila soglasno sprejeta naslednja sklepa:

Sklep št. 168/2025:«Strokovna služba sekcije se poveže z ZRSZ glede predvajanja promocijskega filma polica voznik na dogodku »Kam in kako – izberi poklic«, ki bo potekal 16. januarja 2026.»

Sklep št. 169/2025:«Naslednja seja UO Sekcije za promet bo v četrtek, 22. 1. 2026 ob 10. uri na OZS.»

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet
Peter Pišek